

RI&E Veiligheid PC2020 Vaarwegen

NR.	Veiligheidsdomein	Soort risico	Object	Onzekerheid / Gevaar	Mogelijke oorzaken	Mogelijke gevolgen	Kans	Gevolg	Veiligheidsscore	Allocatie	Benodigde beheersmaatregel(en)
Deel A - Generieke risico's											
1	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Algemeen	Oplopen van letsels/kneuzingen en/of blessures	Manoeuvreren (materieel), beknelling, te zwaar tillen, hijswerkzaamheden	Lichamelijk letsel en/of materiële schade	D	2		ON	PBM's gebruiken (bril, gehoorbescherming, werkkleding, handschoenen). En nauwlettend volgen van de werkinstructie.
2	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Algemeen	Oplopen van (besmettelijke) ziekten	In contact komen met dode dieren (vogelgriep etc.) en geen beschikbare procedure is bekend.	Lichamelijk letsel	A	2		ON	PBM's gebruiken (bril, gehoorbescherming, werkkleding, handschoenen). En nauwlettend volgen van een specifiek opgezette werkinstructie.
3	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Algemeen	Ontdekking van een stoffelijk overschot en niet weten hoe te handelen, wat te doen	Geen beschikbare procedure bekend	Verlies bewijsmateriaal, psychologische belasting	B	2		ON	PBM's gebruiken (bril, gehoorbescherming, werkkleding, handschoenen). En nauwlettend volgend van een specifiek opgezette werkinstructie.
4	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Algemeen	Onzorgvuldige omgang met PBM's	Weinig sturing en focus vanuit de leiding omtrent het correcte gebruik van PBM's.	Lichamelijk letsel	E	2		ON	Afspraken maken over een toereikend veiligheidsbeleid en aanspreekbeleid, waarbij correct PBM gebruik centraal staat.
5	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Algemeen	Veiligheidsafspraken sluiten niet goed op elkaar aan en worden daarom vergeten of niet gecoördineerd toegepast	Diverse veiligheidsmanagementsystemen doordat er met (onder-) opdrachtnemers gewerkt wordt.	Lichamelijk letsel	C	3		ON	Coördinatieverplichting opdrachtnemer en hierop toetsen en naar vragen tijdens contactmomenten
6	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Algemeen	Ontoereikend veiligheidsbeleid met onvoldoende beheersing van de belangrijkste gevaren	ON meldt (bijna-) ongevallen niet goed, hierdoor ontstaat een vertekend veiligheidsbeeld bij RWS	Lichamelijk letsel en/of materiële schade	B	2		ON	De procedure en richtlijnen omtrent incidentmeldingen vastleggen met de ON en ON laten beschrijven in IVP of Calamiteitenplan
7	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Bodems	Te water raken personen	Uitvoeren baggerwerkzaamheden	Verdrinking of letsel	C	2		ON	Reddingsvest
8	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Bodems	In aanraking komen met NGE (Niet gesprongen explosief)	Uitvoeren bagger/graaf werkzaamheden	Lichamelijk letsel en/of materiële schade	C	3		ON	Ondervangen in contract en inventariseren waar mogelijke risicolocaties zijn.
9	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Oevers (Strekdam/ Kribben/ Leidam/ Leikade/ Kribvakken/ Oevers/ Dijken)	Te water raken personen	Aanbrengen/onderhoud van steenbestorting	Verdrinking of letsel	B	2		ON	Reddingsvest
10	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Oevers (Strekdam/ Kribben/ Leidam/ Leikade/ Kribvakken/ Oevers/ Dijken)	Te water raken machines en personen	Waterzijdig werken met materieel	Lichamelijk letsel, verdrinking en/of materiële schade	B	2		ON	Reddingsvest
11	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Oevers (Strekdam/ Kribben/ Leidam/ Leikade/ Kribvakken/ Oevers/ Dijken)	In contact komen met gevaarlijke stoffen	Brandstoffen, asbest, uitlaatgassen, getransporteerde gevaarlijke stoffen	Lichamelijk letsel, benauwdheid, irritatie	B	1		ON	PBM's gebruiken (handschoenen, bril en gas- en/of fijnstofmasker)
12	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Oever haven	Legionella besmetting	Gebruik van besmet water bij vulpunten steigers	Lichamelijk letsel (hoofdpijn, spierpijn, koorts, hoesten, kortademigheid, vermoeidheid en verwardheid)	C	2		ON	Maatregelen invoeren die het ontstaan van legionella in de waterleidingen voorkomen. Legionellaspookkasten de vulslangen laten doorspoelen. Hasperlsysteem voor het oprollen van vulslangen. Doorspoelen van vulslangen alvorens water af te nemen.
13	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Oever haven	In contact komen met gevaarlijke stoffen	Brandstoffen, asbest, uitlaatgassen, slib, getransporteerde gevaarlijke stoffen	Lichamelijk letsel, benauwdheid, irritatie	B	1		ON	PBM's gebruiken (handschoenen, bril en gas- en/of fijnstofmasker)
14	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Terreinen	In contact komen met verontreinigde baggergrond of oppervlaktewater	Baggerwerkzaamheden	Lichamelijk letsel, benauwdheid, irritatie	B	2		ON	PBM's dragen (beschermende kleding handschoenen, laarzen)
15	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Aanlegrichting	Te water raken van machines en personen	Aanbrengen/ onderhoud van steenbestorting m.b.v. een graafmachine	Verdrinking schade aan materiaal	B	2		ON	Reddingsvest dragen
16	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Water (Vaargeul)	Overstappen dek	De overstap van vaartuig naar vaartuig brengt risico's met zich mee door gladheid van het dek door onvoldoende stroefheid, weersinvloeden, hoogte verschillen en bij duisternis	Lichamelijk letsel	C	2		ON	Gebruik maken van de correcte PBM's (werkschoenen, werkkleding). Plaatsen antislip strips.
17	Verkeersveiligheid	Objectrisico	Algemeen	Aanrijdgevaar	Onderhoudswerkzaamheden die direct langs de vaarwegen plaatsvinden	Lichamelijk letsel	C	2		ON	Plaatsen van de juiste verkeersmaatregelen. Dragen van de juiste PBM's.
18	Nautische Veiligheid	Objectrisico	Water (Vaargeul)	Aanvaring tussen (werk) schepen	Hoge intensiteit in en rond aanlegplaatsen	Lichamelijk letsel en/of materiële schade	B	2		ON	Werken volgens de Scheepvaartverkeerswet (SVW)
19	Nautische Veiligheid	Objectrisico			Onduidelijke communicatie in grensgebieden vaak in combinatie met asociaal vaargedrag van medevaarweggebruikers die irritatie hebben over de positie van baggerschepen	Lichamelijke letsel en/of materiële schade	C	3		ON	Zorg dragen voor voldoende omgevingsbewustzijn en overleg met verkeerscentrale over frequenties

RI&E Veiligheid PC2020 Vaarwegen

NR.	Veiligheidsdomein	Soort risico	Object	Onzekerheid / Gevaar	Mogelijke oorzaken	Mogelijke gevolgen	Kans	Gevolg	Veiligheidsscore	Allocatie	Benodigde beheersmaatregel(en)
20	Nautische Veiligheid	Samenlooprisico			Teveel vertrouwen op techniek, waardoor niet te controleren	Lichamelijk letsel en/of materiële schade	B	2		ON	Zorg dragen voor voldoende omgevingsbewustzijn door middel van visueel zicht en radarbeelden
21	Nautische Veiligheid	Objectrisico			Onvoldoende/ slecht zicht en blinde vlekken radarsectoren, met name kleine schepen, vooral bij mist of duisternis	Lichamelijk letsel en/of materiële schade	B	2		OG	Schepen mogen niet stil liggen onder bruggen bij verminderd zicht
22	Nautische Veiligheid	Objectrisico			Onduidelijke verkeerssituaties op water (bebording of boeien) in combinatie met gebrekkige verkeersregeling	Lichamelijke letsel en/of materiële schade	C	2		OG	Zorg dragen voor de juiste plaatsing van bebording en boeien.
23	Nautische Veiligheid	Objectrisico			Onduidelijkheid als gevolg van status baggerschip in de vaarweg en het (onverwacht) bewegen en op- en neer varen in de vaarweg.	Lichamelijk letsel	B	2		OG	Bebording en communicatie verkeerspost
23a	Nautische Veiligheid	Objectrisico	Alle aangrenzende objecten van "kunstwerken contract"	Samenvallende risico's door gelijktijdig uitvoeren van werkzaamheden met "kunstwerken contact"	Geen raakvlakken management, omgevingsmanagement, ofwel er vindt geen afstemming tussen verschillende contracten plaats	Lichamelijke letsel en/of materiële schade	C	2		OG	Afstemming van werkzaamheden tussen verschillende contracten, demarcatie duidelijk afstemmen tussen de verschillende contracten.
24	Nautische Veiligheid	Objectrisico	Water (Kades, steigers en aanmeervoorzieningen)	Uitglijden	De overstap op kades, steigers en aanmeervoorzieningen geeft ook kans op uitglijden door begroeiing, mos aanslag op houten balken waar in diverse gevallen op gestapt moet worden alvorens men op de roosters kan komen.	Lichamelijk letsel	D	2		OG + ON	Gebruik maken van de correcte PBM's (werkschoenen, werkkleding). Plaatsen antislip rooster.
25	Nautische Veiligheid	Objectrisico	Water (Kades, steigers en aanmeervoorzieningen)	Aanvaring	Onduidelijke verkeerssituaties (bebording/ boeien), smalle kanalen, slechte verkeersregeling	Lichamelijk letsel en/of materiële schade	B	2		ON	In contact blijven met verkeerscentrale en marifoon uitluisteren
26	Nautische Veiligheid	Objectrisico			Onduidelijke en onoverzichtelijke punten op vaarwegen	Lichamelijk letsel en/of materiële schade	B	2		ON	Duidelijke communicatie tussen beide schippers (rekening houdend met eventueel taalbarrière). Zorg dragen voor voldoende omgevingsbewustzijn door middel van visuele waarneming en radarbeelden
27	Nautische Veiligheid	Objectrisico			Onvoldoende/ slecht zicht en blinde vlekken radarsectoren, met name kleine schepen, vooral bij mist of duisternis	Lichamelijk letsel en/of materiële schade	B	2		ON	Minimale zichtafstanden aanhouden
28	Nautische Veiligheid	Objectrisico	Water (Vaargeul)	Vallende objecten	Onveilig hijsen van objecten	Lichamelijk letsel en/of materiële schade	A	2		ON	Instructie van werknemers, werken volgens de bouwvoorschriften
29	Nautische Veiligheid	Objectrisico	Water (Vaargeul)	Aanvaring of beschadiging duiker	Laagwaterpeil	Uitval scheepvaartroute, materiële schade en/of lichamelijk letsel	B	2		ON	Instructie voor waterpeil informatie
30	Waterveiligheid	Objectrisico	Water (Algemeen)	Onvoldoende berging oppervlakte water	Uitval pompen	Lichamelijk letsel/ verdrinking of materiële schade	B	2		ON	Het in de gaten houden van nieuws- en weerberichten
31	Waterveiligheid	Objectrisico			Wateroverschot	Lichamelijk letsel/ verdrinking of materiële schade	B	2		ON	Het in de gaten houden van nieuws- en weerberichten
32	Externe veiligheid	Objectrisico	Algemeen	In contact komen met gevaarlijke stoffen	Asbest of illegale dumping van (drugs)afval	Lichamelijk letsel	B	2		ON	PBM's dragen, afstand bewaren en direct de relevante hulpdiensten op de hoogte stellen (brandweer en politie)
33	Externe veiligheid	Objectrisico	Algemeen	In contact komen met gevaarlijke stoffen tot explosies	Vonken komen in contact met gevaarlijke stoffen als gevolg van 'heetwerk' zoals lassen	Lichamelijk letsel/ materiële schade	A	4		ON	Werkplannen, LMRA, PBM's dragen, afstand bewaren en direct de relevante hulpdiensten op de hoogte stellen (brandweer en politie)
34	Externe veiligheid	Objectrisico	Water (Vaargeul)	In contact komen met gevaarlijke stoffen	Aanvaring tussen kegelschepen of botsing met de oever	Lichamelijk letsel/ materiële schade	A	4		ON	PBM's dragen, afstand bewaren en direct de relevante hulpdiensten op de hoogte stellen (brandweer en politie)
35	Externe veiligheid	Objectrisico	Overig (terreinen)	In contact komen met NGE (Niet gesprongen explosieven)	Graaf en/of baggerwerkzaamheden	Lichamelijk letsel	C	3		ON	Voor de start van de werkzaamheden informatie uitwisseling met het Klic-kadaster. Uitvoeren van een LMRA voor de start van de werkzaamheden.
36	Machineveiligheid	Objectrisico	Algemeen	Letsels bij werknemers als gevolg van het werken met machines (werktuigen)	Gebruik van materieel wat niet aan de voorschriften voldoet	Lichamelijk letsel	B	2		ON	Keuring materiaal en materieel.
37	Machineveiligheid	Objectrisico			Onoplettendheid van werknemer of slechte afstemming over het spanningsloos maken van objecten	Lichamelijk letsel	B	2		ON	Instructie machine richtlijn/ RWS Kader Machineveiligheid. Werkplannen maken en LMRA's met afspraken

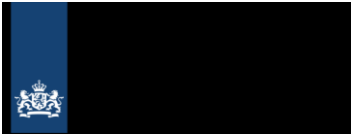
RI&E Veiligheid PC2020 Vaarwegen

NR.	Veiligheidsdomein	Soort risico	Object	Onzekerheid / Gevaar	Mogelijke oorzaken	Mogelijke gevolgen	Kans	Gevolg	Veiligheidsscore	Allocatie	Benodigde beheersmaatregel(en)
38	Machineveiligheid	Objectrisico			Gebruik van niet gekeurd materiaal	Lichamelijk letsel	B	2		ON	Instructie machine richtlijn/ RWS Kader Machineveiligheid
39	Machineveiligheid	Objectrisico			Onjuiste bediening van machine/ werktuig	Lichamelijk letsel	B	2		ON	Instructie machinerichtlijn/ RWS Kader Machineveiligheid
40	Elektrische veiligheid	Objectrisico	Algemeen	Letsel door werken met/ nabij (hoog) spanning of bewegende delen	Risico's niet inzichtelijk omdat de RI&E machineveiligheid is verouderd	Lichamelijk letsel	C	3		ON	Contract met de districten houden en de GPO projecten over de te leveren RI&E's en zelf initiatief nemen tot updaten RI&E's indien dit toch niet door het District wordt opgepakt.
41	Elektrische veiligheid	Objectrisico			Slecht onderhouden onderdelen en/of niet gebruik makend van de juiste onderhoudsgereedschappen en/of ontbrekende kennis	Lichamelijk letsel	B	2		ON	Werken volgens richtlijnen.
42	Constructieve veiligheid	Objectrisico	Overig (terreinen)	Instorten scheepvaartsteigers	Scheepvaartsteigers zijn niet berekend op het gewicht van het huidige gebruik	Lichamelijk letsel/ materiele schade	B	4		OG	Constructies vooraf beoordelen op structurele integriteit en blijven toezien op eventueel wijzigend gebruik
43	Constructieve veiligheid	Objectrisico	Overig (terreinen)	Instorten tijdelijke constructies zoals steigers	Tijdelijke constructies staan onvoldoende stabiel opgesteld, of worden te zwaar belast	Lichamelijk letsel/ materiele schade	B	2		OG	Constructieberekeningen. Handhaving door beheerder.
44	Constructieve veiligheid	Objectrisico	Overig (terreinen)	Bedolven worden door zandberg of grondverzakking	Onvoldoende aandacht voor consolidatie van de grond en zakkings (bijv. na de ophoging, of baggerwerkzaamheden)	Ongewilde verbreding bij een rivier. Instabiel raken van damwand of grondkerende constructie.	C	4		OG	Geomechanische berekening maken wanneer dieper als de theoretische diepte gebaggerd dient te worden. Niet dieper baggeren als de theoretische baggerdiepte.
45	Sociale veiligheid	Objectrisico	Algemeen	Niet-welbevinden medewerkers	Stress, ongewenst gedrag van anderen, onaangename omgangsvormen	Lichamelijk letsel en/of psychologische belasting	B	1		OG	Creëren risicobewustzijn. Regelmatig informeren door leidinggevenden en PM in het bijzonder naar de stand van zaken in het team of bij de individuele medewerkers.
46	Integrale beveiliging	Objectrisico	Overig (terreinen)	Vandalisme en/of diefstal op de onderhoudsplaatsen/bouwplaatsen	Beveiliging op de bouwplaats onvoldoende	Materiële schade	B	2		ON	Goede afsluiting van de bouwplaats. Controle integriteit van de bouwplaats aan het begin van de werkdag en voor het herstarten van de werkzaamheden.
47	Brandveiligheid	Objectrisico	Overig	Brand als gevolg van werkzaamheden	Brand als gevolg werkzaamheden. Bijvoorbeeld door lassen.	Lichamelijk letsel en/of materiële schade	B	2		ON	Voorlichting medewerkers . Brandlast bouwplaats verdelen. Brandwerend materiaal/materieel. Gebruiken blusmiddelen en controle daarvan tijdens Safety Walk/ Veiligheidsronde.
48	Brandveiligheid	Objectrisico	Overig	Niet voldoende tijd hebben om te kunnen vluchten bij een brand.	Brand als gevolg werkzaamheden. Bijvoorbeeld door lassen.	Lichamelijk letsel en/of materiële schade	C	3		ON	Duidelijk kenbaar maken van de vluchtroute middel bebording. Alarmkaart ophangen. Medewerkers wijzen op de vluchtroute middels een toolbox.
49	Brandveiligheid	Objectrisico	Overig	Vluchtroutes en verzamelplaatsen zijn er niet of niet bekend.	Brand als gevolg werkzaamheden. Bijvoorbeeld door lassen.	Lichamelijk letsel en/of materiële schade	C	3		ON	Ophangen van vluchtroute bebording en een duidelijk bord voor de verzamelplaats. Aanwezigheid van een alarmkaart. BHV-organisatie opzetten.
50	Hulpverlening	Objectrisico	Overig	Escalatie noodsituatie	De plek van het incident is moeilijk bereikbaar/begaanbaar voor de hulpdiensten	Lichamelijk letsel/ vertraging in hulpverlening	C	4		ON	Het borgen van een goed bereikbaar areaal voor de hulpdiensten. Afstemming voor het werk in calamiteitenplannen. In Calamiteitenplannen ook aangeven hoe je hulpdiensten naar werklocatie kunt dirigeren (niet alleen van werk naar ziekenhuis maar ook andersom)
51	Hulpverlening	Objectrisico	Overig		Calamiteitenprocessen ON en RWS niet bekend en intern afgestemd	Inadequaat optreden/ lichamelijk letsel	B	2		OG	Maak expliciete afspraken over gezamenlijk te volgen richtlijnen/ kaders tijdens een calamiteit in calamiteitenplannen.

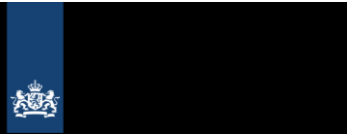
Deel B - Specifieke risico's (op vaarwegniveau)

52	Nautische veiligheid	Objectrisico	Boven-Rijn en Waal	Raken van Bodems	Lage Waterstand	Schepen raken aan de grond	C	2		OG	Ervoor zorgen dat MGD's (Minst gepeilde diepte) worden gepubliceerd. Dagelijks afgeven van de diepte aan de scheepvaart. MGD's delen met betrokken partijen.
			IJssel								
			Zwarte Water								
			Neder-Rijn en Lek								
	Nautische veiligheid	Objectrisico	IJssel	Smalle Vaarwegen (laag	Ondieptes tussen twee baggerperiodes in.	Schepen gaan dicht op				OG	Gebruikmaken van MDG's (Minst gepeilde diepte).

RI&E Veiligheid
PC2020 Vaarwegen



NR.	Veiligheidsdomein	Soort risico	Object	Onzekerheid / Gevaar	Mogelijke oorzaken	Mogelijke gevolgen	Kans	Gevolg	Veiligheidscore	Allocatie	Benodigde beheersmaatregel(en)
53			Zwarte Water	water/smal ontwerp)		elkaar varen, dus de kans op een aanvaring wordt vergroot.	C	2			OG deelt dieptes met betrokken partijen.
			Boven-Rijn en Waal								
			Neder-Rijn en Lek								
54	Nautische veiligheid	Objectrisico	Boven-Rijn en Waal	Sterke Stroming (hoog)	Ontstaat bij hoog waterafvoer.	Schepen worden moeilijk bestuurbaar.	C	2		OG	Vaarwegen stremmen. Geen baggerwerkzaamheden uitvoeren in deze periode. (15 december-15 mei)
			Lek								
			IJssel								
55	Nautische veiligheid	Objectrisico	IJssel	Vervuiling (bemonstering)	Lozingen door derden.	Er ontstaat vervuilde grond welk niet kan worden teruggestort in de rivier.	D	2		OG	De vervuilde grond moet naar een depot worden gebracht. Diverse locaties kunnen op basis van eens per 2 jaar volstaan met 1 bemonstering op andere locaties per bagger activiteit. Bestaande rapportages kan ON opvragen bij OG.
			Zwarte Water								
			Boven-Rijn en Waal								
			Neder-Rijn en Lek								
			Zwolle-IJssel kanaal								
			Meppelerdiep								
			Twentekanaal								
			Apeldoornsch Kanaal								
			Maas-Waal Kanaal								
56	Nautische veiligheid	Objectrisico	IJssel	Vervuiling (PFAS)	Grensoverschrijdend. PFAS komt vanuit de Duitsland in de Nederlandse vaarwegen terecht.	Vervuild slib, geen depot locatie voorhanden, vertraging, verhoging van de bodem	D	3		OG	De vervuilde grond moet naar een depot worden gebracht. PFAS labelen, net zoals bij vervuilde grond (Klasse A, B & N.T.) Diverse locaties kunnen op basis van eens per 2 jaar volstaan met 1 bemonstering op andere locaties per bagger activiteit. Bestaande rapportages kan ON opvragen bij OG (zie ook IVP hfdst 6.3)
			Zwarte Water								
			Nederrijn en Lek								
			Zwolle-IJssel kanaal								
			Meppelerdiep								
			Twentekanaal								
			Apeldoornsch Kanaal								
			Maas-Waal Kanaal								
			Invaart Amsterdam Rijnkanaal								
57	Nautische veiligheid	Objectrisico	Neder-Rijn en Lek	Baggerwerkzaamheden worden gestaakt	Hoogwater	Werkzaamheden kunnen niet plaatsvinden.	C	1		ON	Baggerwerk dient jaarlijks voor 15 mei, 15 augustus en 15 december te worden uitgevoerd.
			IJssel								
58	Nautische veiligheid	Objectrisico	Maas-Waal Kanaal	Baggerwerkzaamheden worden gestaakt	Hoogwater	Werkzaamheden kunnen niet plaatsvinden.	C	1		ON	Baggerwerk dient jaarlijks voor 15 februari en 15 oktober te worden uitgevoerd.
			Twentekanaal								
			Meppelerdiep								
			Zwarte Water								
59	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Maas	Samenvallende werkzaamheden met project 'PC 19 - 24'	Samenvallende werkzaamheden	Letsel, schade, vertraging, imago schade	C	4		OG	Afstemming planning, werkzaamheden in overleg met raakvlakpartij en in overleg met omgevingsmanager OG
60	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Boven-Rijn en Waal	Samenvallende werkzaamheden met project 'Renovatie Waalbrug Nijmegen'	Samenvallende werkzaamheden	Letsel, schade, vertraging, imago schade	C	4		OG	Afstemming planning, werkzaamheden in overleg met raakvlakpartij en in overleg met omgevingsmanager PG
61	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Maas-Waal Kanaal	Samenvallende werkzaamheden met project 'Complexen Heumen en Weurt Urgent'	Samenvallende werkzaamheden	Letsel, schade, vertraging, imago schade	C	4		OG	Afstemming planning, werkzaamheden in overleg met raakvlakpartij en in overleg met omgevingsmanager OG
62	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Twentekanaal	Samenvallende werkzaamheden met project 'Opwaardering Twentekanalen'	Samenvallende werkzaamheden	Letsel, schade, vertraging, imago schade	C	4		OG	Afstemming planning, werkzaamheden in overleg met raakvlakpartij en in overleg met omgevingsmanager OG
63	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Amsterdam-Rijnkanaal	Samenvallende werkzaamheden met project 'Publieksgericht Prestatiecontract Utrecht-Nat 2'	Samenvallende werkzaamheden	Letsel, schade, vertraging, imago schade	C	4		OG	Afstemming planning, werkzaamheden in overleg met raakvlakpartij en in overleg met omgevingsmanager OG
64	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Alle rivieren en kanalen in Oost Nederland	Samenvallende werkzaamheden met project 'PC2020 Uiterwaarden'	Samenvallende werkzaamheden	Letsel, schade, vertraging, imago schade	C	4		OG	Afstemming planning, werkzaamheden in overleg met raakvlakpartij en in overleg met omgevingsmanager ON A Vaarwegen
65	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Alle rivieren en kanalen in Oost Nederland	Samenvallende werkzaamheden met project 'PC2020 Kunstwerken'	Samenvallende werkzaamheden	Letsel, schade, vertraging, imago schade	C	4		OG	Afstemming planning, werkzaamheden in overleg met raakvlakpartij en in overleg met omgevingsmanager OG
66	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Alle rivieren en kanalen in Oost Nederland	Samenvallende werkzaamheden met project 'Renovatie en groot onderhoud (meerdere contracten)'	Samenvallende werkzaamheden	Letsel, schade, vertraging, imago schade	C	4		OG	Afstemming planning, werkzaamheden in overleg met raakvlakpartij en in overleg met omgevingsmanager OG



RI&E Veiligheid
PC2020 Vaarwegen

NR.	Veiligheidsdomein	Soort risico	Object	Onzekerheid / Gevaar	Mogelijke oorzaken	Mogelijke gevolgen	Kans	Gevolg	Veiligheidsscore	Allocatie	Benodigde beheersmaatregel(en)
67	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Alle rivieren en kanalen in Oost Nederland	Samenvallende werkzaamheden met project 'Realisatie KRW-maatregelen'	Samenvallende werkzaamheden	Letsel, schade, vertraging, imago schade	C	4		OG	Afstemming planning, werkzaamheden in overleg met raakvlakpartij en in overleg met omgevingsmanager OG
68	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Alle rivieren en kanalen in Oost Nederland	Samenvallende werkzaamheden met project 'Steunpunten en verkeersposten'	Samenvallende werkzaamheden	Letsel, schade, vertraging, imago schade	C	4		OG	Afstemming planning, werkzaamheden in overleg met raakvlakpartij en in overleg met omgevingsmanager OG
69	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Alle rivieren en kanalen in Oost Nederland	Samenvallende werkzaamheden met project 'Onderhoud vaarwegemarkering'	Samenvallende werkzaamheden	Letsel, schade, vertraging, imago schade	C	4		OG	Afstemming planning, werkzaamheden in overleg met raakvlakpartij en in overleg met omgevingsmanager OG
70	Arbeidsveiligheid	Objectrisico	Alle rivieren en kanalen in Oost Nederland	Samenvallende werkzaamheden met project 'Onderhoud meetnetwerk'	Samenvallende werkzaamheden	Letsel, schade, vertraging, imago schade	C	4		OG	Afstemming planning, werkzaamheden in overleg met raakvlakpartij en in overleg met omgevingsmanager OG